**Reglement verenigingsschepen Bries en Larissa**

* Het basisprincipe is dat je de boot in een betere staat achterlaat dan dat je hem aantreft;
* Om met de Bries en Larissa te kunnen varen is het niet nodig om een diploma of vaarbewijs te kunnen overleggen maar je moet wel kunnen goed genoeg kunnen varen. Dat wil zeggen dat je:
	+ de regel ‘goed zeemanschap’ begrijpt;
	+ de algemeen geldende veiligheidsvoorschriften in acht neemt;
	+ onder alle omstandigheden veilig moet kunnen aanmeren;
	+ de vaarregels kent en dat je de lichten herkent wanneer het donker is;
	+ een man-over-boord manoeuvre veilig en snel kunt uitvoeren;
	+ feitelijk dus dat je kunt zeilen in de breedste zin van het woord;
* Wanneer je schade vaart, geldt het volgende: kleine schade zelf herstellen, grote schade en schade die je niet kunt herstellen, direct melden aan de commissie Verenigingsschepen. Het eigen risico bij schade bedraagt 250 EUR.
* De schipper moet lid zijn van Het Y. Wanneer je de schipper bent, betekent dit dat je de verantwoordelijkheid aanvaardt voor de boot en inventaris, je bemanning en het reglement. Je bent als schipper in het bezit van een WA-verzekering
* Het is niet toegestaan tijdens het varen alcohol te drinken.

**Aan boord en zeilklaar maken**

* Zie de betreffende handleiding voor Bries of Larissa;
* Check of de boot schoon is;

**Aftuigen en van boord**

* Zorg dat het schip goed is afgemeerd.
* Zorg dat de zeilen droog zijn en netjes zijn opgeborgen onder de huik dan wel binnen liggen;
* Interieur droog en schoon achterlaten;
* Zorg ervoor dat het dek schoon is en de lijnen zijn opgeschoten. Hang de lijnen zo op dat ze kunnen drogen; leg de fokkeschoot niet op de kussens
* Check of de diesel zich boven het minimum niveau bevindt
* Zet de hoofdschakelaar uit;

**Annuleren**

* Annuleringen worden alleen terugbetaald bij overmacht. Je kunt een annuleringsbetaling aanvragen bij de commissie, via **verenigingsschip@zvhety.nl**