



Havencommissaris Durgerdam (Ger Langhout) aan het woord

## "Al met al tellen wij ook onze zegeningen"

### CCC

Al met al tellen wij ook onze zegeningen: dit zijn vooral luxeproblemen die voortkomen uit een bloeiende en groeiende vereniging. Niettemin denken wij regelmatig na over hoe dat in de

toekomst verder moet. Daarbij hanteren wij de betiteling CCC (Commissies, Communicatie en Continuïteit...). Na dit seizoen gaan we daar ook actief met de commissies over in de slag in één of meer palavers... Want ook in de toekomst willen wij graag een actief ZVhetY zien...

Door: Bob van der Winden

Foto's: Henk Käyser



Overzicht van de ALV

## De Boeienlijn: Cobie Fransen, 11 jaar penningmeester

We hebben, naast de al in het lustrumboek geïnterviewde ereleden, leden van verdienste en winnaars van de Paul Niemanprijs nog maar enkele interviews met de 'bakens van onze vereniging' te gaan... Maar dit jaar is er één bijgekomen: Cobie Fransen: van 2013 tot 2024 penningmeester van de vereniging. Cobie staat bekend om haar fikse uitspraken ('en nou opschieten') maar ook om haar duizelingwekkende snelheid van het betalen van rekeningen ('ik vind het onzin om mensen, die geld hebben voorgeschoten te laten wachten'). Afgelopen maart behaagde het de ledenvergadering haar tot erelid te benoemen, ik interviewde Cobie en haar man Kick Hemker afgelopen mei.

### Hoe zijn jullie eigenlijk met zeilen begonnen?

Mijn zwager heeft een huisje in Wanneperveen, daar heb ik al van jongs af aan in allerlei bootjes gezeild. Toen ik later Kick tegenkwam (dat was in de kroeg, De Eland – hij was erg aardig voor de kat van mijn vriendin, die tussen een apparaat was gekomen...) bleek dat ook hij een zeilersachtergrond had. Hij had altijd gekanood als jongetje en op de zeevaartschool gezeten als stuurman. Toen hij een keer mensen die letterlijk op Terschelling kwamen aandrijven had geholpen met hun motor, mocht hij mee terug zeilen en was hij verkocht.

## "Van een uitbetaling van mijn beurs kochten we een houten knikspantje, kleiner dan een Kolibri"

Kick: Ik voer inderdaad al op het IJsselmeer in 1974, met een Compromis 720. De dijk Enkhuizen-Lelystad was er nog niet; je voer (zonder sluisen!) door het nauwe Krabbersgat vanwege de ondiepte van het Enkhuizerzand. Cobie: Ik studeerde nog rechten toen ik Kick leerde kennen; van een uitbetaling van mijn beurs kochten we een houten knikspantje, kleiner dan een Kolibri. We zeilden op de Nieuwe Meer en zijn er een maand mee op vakantie geweest. Het IJsselmeer was wat veel voor het ding, maar de Randmeren ging prima. Na een winter schuren waren we wel van hout genezen, en kochten we een Draijer. Die was een meter langer en had meer ruimte. Hij is nog ontworpen door professor



Penningmeester in vol ornaat

Wiebe Draijer die in die tijd ook lid was van Het Y en in 1961 de eerste Paul Niemanprijs kreeg. Onze Draijer lag bij de Watergeuzen aan de Diemerzeedijk, je kon er met staande mast de bruggen onderdoor. De boot had een buitenboordmotor, die kon je hoger tillen, dus je kon er overal mee naar toe, maar het werkte niet goed met golfslag: je kon er dus niet mee op zee. We hebben daarna nog een poosje een Etap 22 gehad; toen we wat meer verdienden konden we die kopen.



Durgerdam 1989